

NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.

Havlíčková 4481/44, 586 01 Jihlava

IČ 27163059, DIČ CZ27163059, www.nipi-bp.cz, ops-reditel@nipi.cz, banka
2400856296/2010

Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

Ing. Martina Hřebřinová

Skalická 736

47301 Nový Bor

Vaše žádost ze dne, značka:
14.02.2024Naše značka:
003240007Vyřizuje:
Ing. Vladimír Braumdne:
14.02.2024**Věc: Nový Bor – BUS zastávky, parkování – ulice Liberecká****Stanovisko k projektové dokumentaci pro společné povolení**

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z. č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: SO 101 k.ú. Arnultovice u Nového Boru p.p.č. 559/1; 475; 419/1; 479; 453/1; 453/2; 435; 345; 398; 394; 395

SO 101 k.ú. Nový Bor p.p.č. 192/3; 195; 192/4; 23; 24

SO 102 k.ú. Arnultovice u Nového Boru 453/1; 475; 479; 480/2

SO 401 k.ú. Arnultovice u Nového Boru 559/1; 475; 479; 480/2; 453/1

Stavebník: Město Nový Bor, náměstí Míru č.p. 1, 473 01 Nový Bor

Projektant: Ing. Martina Hřebřinová, Skalická 736, 473 01 Nový Bor

Č. zakázky: 2270

Datum: 1/2023

Předmětem předložené dokumentace je úprava stávající autobusové zastávky v ulici Liberecká v Novém Boru směr Cvikov, oprava stávajících chodníků, návrh nové autobusové zastávky ve směru do centra Nového Boru ve směru od Cvikova podél silnice II/268 v ulici Liberecká v Novém Boru. Dále předmětem dokumentace je návrh nového chodníku a úprava stávajícího chodníku podél silnice III/26847 v ulici Rumburských hrdinů. Návrh nového parkování je navržen v blízkosti křižovatky II/262 a III/26847, s vjezdem z ulice Rumburských hrdinů. Návrh úpravy a opravy chodníků je rozdělen do 5 tras.

Místo pro přecházení Trasy 2 a Trasy 5 je délky 8,15 m z důvodu obalových křivek odbočení ze silnice II/268, ulice Liberecká na místní komunikaci, ulice Nerudova. Na základě §14 vyhlášky 389/2009 Sb. bodu 2.0.1 přílohy 2 bude udělena výjimka na délku místa pro přecházení na základě článku 10.1.3.3.2 ČSN 73 6110Z1 ve smyslu článku 10.1.3.1.8 této ČSN, kdy z prostorových důvodů umístění místa pro přecházení v blízkosti křižovatky, popřípadě v křižovatce lze prodloužit místo pro přecházení až o 3 m.

Na začátku Trasy 3 km ZÚ 0,000 – 0,01330 je v délce 13,30 m chodník plynule zúžen z důvodu stávajícího oplocení a zástavby. Minimální zúžení je 1,35 m. Na základě §14 vyhlášky 389/2009 Sb. bodu 1.0.2 přílohy 2 bude zažádáno o udělení výjimky na základě

odstavce 10.1.2.4 dle ČSN 736110, kdy je v odůvodněných případech v maximální délce 50 m umožněno šířku chodníku snížit na 1 m. Průchodná min. šířka 0,90 m je zachována.

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat:

- dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) - pozemní komunikace a veřejné prostranství

K předložené dokumentaci máme následující připomínky:

1. Zpevněné plochy, chodníky a vyhrazená stání pro vozidla zdravotně postižených osob na parkovišti provést podle bodu 1. přílohy č.2 vyhl.č.398/2009 Sb..
2. Chodníky musí být navrženy se sadovými obrubníky min.výšky 60 mm nad úroveň chodníku, aby byla vytvořena nejméně jednostranná přirozená vodící linie pro osoby s postižením zraku. Přerušení přirozené vodící linie (obrubníku, stěn a soklu domu, oplocení, zábradlí, vrata atd.) lze provést nejvýše na vzdálenost 8m, jinak musí být doplněno umělou vodící linií. (bod 1.2.1.1. přílohy č.1).
3. Překážky na komunikacích pro chodce, zejména telefonní automaty, lavičky, pultový prodej, vykládce, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení a stromy musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1500 mm. Technické vybavení komunikace lze v odůvodněných případech umístit tak, že bude průchozí prostor místně zúžen až na 900 mm. V oboustranné vzdálenosti nejméně 800 mm od signálního pásu nebo umělé vodící linie nesmí být žádné překážky, ani sloupy VO.
4. Přejechod pro chodce a místa pro přecházení provést podle bodu 2. přílohy č.2 vyhl.č.398/2009 Sb..
5. Nástupiště veřejné dopravy (autobusové zastávky) provést podle bodu 3. přílohy č.2 vyhl.č.398/2009 Sb..
6. Varovné pásy musí mít šířku 400 mm. Signální pásy musí mít šířku 800 až 1000 mm a délka jejich směrového vedení musí být nejméně 1500 mm, u změn dokončených staveb lze v odůvodněných případech tuto hodnotu snížit až na 1000 mm. Povrch varovných a signálních pásů musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný (dlažba bez skosených hran) při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti (bod 1.2.2. a 1.2.4. přílohy č.1, bod 2.2.3. přílohy č.2). Varovné a signální pásy musí být provedeny v barevném kontrastu vůči okolí.
7. Dle bodu 1.2.11 přílohy č.1 vyhl.č.398/2009 Sb. musí být dodržen vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení, světelného signalizačního zařízení pro chodce, svislého dopravního značení. Pokud není dodržen, tak se vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení provádí označením kontrastním pruhem ve výši 1400-1600 mm od pochozí plochy (ČSN ISO 3864/1).
8. Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7.
9. Povrch pochozích ploch provést se sníženou kluzností povrchu podle bodu 1.1.2. přílohy č.1 vyhl.č.398/2009 Sb..

Závěr: Předložená projektová dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu za předpokladu úprav dle platné legislativy - viz připomínky. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně příloh a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (změna z.1 z února 2010).

Proti vydání společného povolení nemáme námitek za předpokladu, že výše uvedené připomínky budou začleněny do jeho podmínek a jejich realizace bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

S pozdravem

NIPI BEZBARIEROVÉ PROSTŘEDÍ, o.s.
ODBOR SPRÁVY VEŘEJNÉ SÍTĚ
KONZULTAČNÍ STŘEDISEK
ODBOŘNÝ KONZULTANT -003-

Ing. Vladimír Braum, odborný konzultant

Adr. střediska: Litoměřická 92, 470 01 Česká Lípa
604 890 399, vlada.braum@atlas.cz

Činnost je realizována za podpory



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR